

TNN-A, TNV-A

Tractores New Holland Séries TNN-A e TNV-A
Modelos TN70NA, TN75NA, TN95NA, TN60VA,
TN70VA, TN75VA e TN95VA



NEWHOLLAND



Melhor Tractor Especial
TN75VA - EIMA 2004



Pequenos em tamanho, grandes em características.

Os tratores TNN-A e TNV-A da New Holland continuam a estabelecer os mais elevados padrões na concepção de tratores especializados em trabalhos vitícolas e pomares de espaçamento curto. Os elegantes modelos TNN-A e TNV-A de segunda geração incluem os tratores TN95NA e TN95VA de quatro cilindros e 92 cavalos de potência para as mais exigentes aplicações. Todos os modelos estão equipados com um motor compatível com a norma Tier II; mais silenciosos e eficientes do que os anteriores, estes novos tratores oferecem uma potência ainda maior e custos mais reduzidos. Partilhando a sua construção modular com os outros modelos da família TN da New Holland, os tratores TNN-A e TNV-A podem ser especificados de modo económico para se adaptarem a todas as necessidades de trabalho. São fornecidos de série com funções avançadas e uma excepcional relação peso-potência.



Concebidos para proteger as suas colheitas

Além das dimensões reduzidas, os pequenos tractores que trabalham entre as filas de vinhas e na fruticultura oferecem mais vantagens. A New Holland concebeu as Séries TNV-A e TNN-A para que estes tractores estreitos e compactos passem entre as filas reduzidas com um impacto mínimo.



Concebidos a pensar na visibilidade

Os tractores das Séries TNV-A para a viticultura e TNN-A para espaços reduzidos são concebidos para que o utilizador beneficie de uma visibilidade total e ilimitada para as partes frontal, lateral e traseira do tractor. Uma boa visibilidade origina uma maior produção, além de reduzir o risco de danificar as árvores e as vinhas de grande valor.

Funcionamento económico, suave e sem prejudicar o meio ambiente

Os motores de três e quatro cilindros compatíveis com a norma Tier II dos tractores TNN-A e TNV-A estão equipados com um avançado sistema de controlo da alimentação de combustível que reduz ao mínimo as emissões de escape, sem influenciar o desempenho ou o consumo de combustível. Robustos e fiáveis, os motores foram concebidos para funcionar em condições climatéricas extremas, necessitando de pouca manutenção.

Parte de uma família conceituada

Os tractores New Holland da Série TNN-A e TNV-A são membros de uma família premiada e reconhecida em todo o mundo: a família de tractores TN. Abrangendo desde modelos de tractor TNF-A para trabalho em grandes pomares até aos modelos TND-A e TNS-A de utilização geral, a Série TN-A tem um modelo para cada aplicação. Comprovados, fiáveis e económicos, estes pequenos tractores modernos são a primeira opção para proprietários e operadores.



O tractor certo para as suas necessidades específicas.

Ao produzir os seus tractores TNN-A e TNV-A num fabrico modular, a New Holland consegue oferecer uma vasta gama de características, sem necessidade de recorrer a máquinas de fabrico especial. Com a New Holland, a escolha é sua.

Cabina pressurizada “Blue Cab”

Todos os modelos podem ser especificados com a nova cabina pressurizada “Blue Cab”. As versões de série e “Blue Cab” oferecem os mais elevados níveis de insonorização da sua classe e um conforto verdadeiramente notável.



Mais do que simples curvas apertadas

Os tratores TNN-A estão equipados com o eixo dianteiro SuperSteer™ exclusivo da New Holland. Os tratores TNN-A oferecem uma capacidade de manobra muito superior à de qualquer tractor da sua classe. Os tratores TNN-A são equipados de série com o premiado sistema de tracção integral da New Holland. Este avançado sistema melhora a estabilidade e proporciona uma maior capacidade de controlo.



Potência e controlo

Pode optar por um sistema convencional de controlo mecânico da tracção ou um sistema avançado de controlo electrónico da tracção. Os tratores estão equipados de série com uma bomba da direcção independente e uma potente bomba hidráulica de 49,2 litros/minuto. Para aplicações exigentes, está disponível uma bomba hidráulica MegaFlow™ com uma capacidade de 66,2 litros/min. Para otimizar a versatilidade, podem ser instaladas até cinco válvulas remotas, cada uma delas com quatro posições. Duas válvulas podem ser controladas por um único comando por punho estando também disponíveis duas tomadas de montagem central.

Uma especificação adaptada às suas necessidades

A variedade de especificações é uma das maiores vantagens da New Holland. Os tratores para trabalhos vitícolas da Série TNV-A com 59, 72, 76 e 92 CV e para pomares de espaço reduzido da Série TNN-A com 72, 76 e 92 CV podem ser encomendados com ou sem cabina e com tracção às duas rodas ou integral. Para os tratores TNN-A com eixo SuperSteer, está também disponível o sistema de tracção integral electrónica da New Holland. Esta característica de segurança avançada proporciona uma maior estabilidade e controlo no trabalho em terrenos difíceis. Tem também uma ampla escolha de caixas de velocidade com 16+16 até 44+16 velocidades. Pode também especificar velocidades de tomada de força de 540, 540E, 1000 e uma velocidade sincronizada com o avanço, com engrenamento servo-assistido de série.

Limpos, fiáveis e económicos

Equipados com motores de três cilindros de 2931 cm³ ou com 4 cilindros de 3908 cm³ compatíveis com a norma Tier II, os tratores TNN-A e TNV-A combinam um desempenho excepcional com custos de operação reduzidos durante toda a sua vida útil. Dependendo do modelo, os motores podem ser de aspiração atmosférica, turboalimentação total ou de baixa pressão.

Pequenos em dimensões, grandes em conforto.

Poucos tratores especializados conseguem igualar os modelos TNN-A e TNV-A no que se refere ao conforto do operador. Apesar das suas dimensões compactas, a cabina oferece um amplo espaço interior e uma visibilidade panorâmica notável. O banco totalmente suspenso pode ser regulado, de modo a adaptar-se a operadores de todas as alturas e pesos, para que o seu trabalho possa ser efectuado com todo o conforto. Para reduzir ao mínimo a emissão de ruídos, calor e vibrações, a cabina é montada sobre sinoblocos de borracha e o piso é revestido com um tapete insonorizante. Pode ainda ser instalado um banco para acompanhante.



Cabina “Blue Cab” pressurizada para as condições mais exigentes

Os tratores equipados com cabina “Blue Cab” contam com um sistema de vedação pressurizado da cabina. Apenas o ar que tenha passado pelo sistema de filtragem da cabina, composto por filtros antipólen e de recirculação de grandes dimensões, pode entrar no habitáculo. Em conjunto com a elevada eficiência do sistema de ar condicionado, a cabina “Blue Cab” assegura ao operador um ar limpo e à temperatura ideal para as condições de trabalho mais adversas.

Informação completa e sempre disponível

Desde a qualidade dos forros da cabina até à elevada qualidade da montagem e dos acabamentos, a cabina de todos os modelos das séries TNN-A e TNV-A constitui um verdadeiro padrão para os tratores desta categoria. O painel de instrumentos abrangente fornece todas as informações sobre as funções essenciais de operação. Os principais comandos são do tipo táctil, para uma maior facilidade de operação. Com a New Holland, o estilo e a robustez andam de mãos dadas.





Boa visibilidade para ajudar na produtividade

Uma combinação de pilares da cabina de pequeno perfil e portas totalmente envidraçadas de grandes dimensões, permite ao operador ver tudo o que se passa em redor do tractor durante o trabalho. Esta excelente visibilidade ajuda também a cabina a apresentar um ambiente espaçoso e arejado, um aspecto fundamental para que os longos dias de trabalho sejam passados com o máximo conforto.



Climatização da cabina: para uma maior produtividade

Os modelos equipados com ar condicionado apresentam uma gama total de regulação da temperatura para uma excelente adaptação às condições atmosféricas e às preferências dos operadores. Os ventiladores podem ainda distribuir o ar exterior para os locais onde é mais necessário; o caudal do ar é controlado através de uma ventoinha de velocidade variável.



Ergonomia sem rival

A New Holland conta com uma experiência de classe mundial no desenho das melhores cabinas do sector. Nos modelos TNN-A e TNV-A, todos os comandos principais estão situados exactamente onde são necessários. Outro factor igualmente importante é a maior facilidade de execução das tarefas repetitivas, pois os respectivos comandos estão agrupados logicamente perto uns dos outros. Este factor ajuda a reduzir a fadiga do operador e facilita a operação.

Escolha sem dificuldade.

Os tractores TNN-A e TNV-A são fornecidos com uma escolha de 3 caixas de velocidades principais, todas com opção de velocidade lenta:

- Dual Command™. Caixa de 32 velocidades em marcha à frente e 16 velocidades em marcha-atrás (44+16 com opção de velocidade lenta) e repartição das mudanças em carga e sistema de selecção do sentido de marcha modulado.
- Split Command™. Baseada na caixa Dual Command, mas com um repartidor de mudanças e sistema de inversão de sentido de marcha com embraiagem.
- Shuttle Command™. Uma robusta caixa sincronizada com 16 velocidades de marcha à frente e 16 de marcha-atrás (28+16 com opção de velocidade lenta) com um sistema de inversão do sentido de marcha com embraiagem.

Todas as caixas de velocidades apresentam 4 velocidades totalmente sincronizadas em cada gama de velocidades, com sobreposição das relações de engrenamento entre cada gama. Isto reduz a necessidade de engrenamento entre as gamas de velocidades para determinar a velocidade de operação mais adequada. Os conjuntos modulares permitem à New Holland oferecer velocidades lentas sem necessidade de construções especiais ou grupos complexos de trens de engrenagens.



Diferenciais totalmente autoblocantes

Os diferenciais dianteiros e traseiros podem ser totalmente bloqueados, de modo a impedir a perda de transmissão de potência para as rodas sem tracção no solo. Deste modo, a máquina coloca sempre no solo 100% da potência disponível, o que permite aumentar a produtividade e a segurança em terrenos de elevada inclinação. O bloqueio de ambos os diferenciais – dianteiro e traseiro – é efectuado simultaneamente através de um interruptor situado na consola direita. O engrenamento é electro-hidráulico, com modulação.



Caixa de velocidades Dual Command™

A transmissão Dual Command™ permite ao operador diminuir a velocidade de avanço em 20%, em qualquer mudança. Este aumento da velocidade permite também aumentar em 22% o binário disponível nas rodas. Esta mudança da relação de transmissão pode ser efectuada em plena carga, sem necessidade de utilização da embraiagem. O sistema Powershuttle permite efectuar mudanças moduladas do sentido de marcha, novamente sem necessidade de utilização da embraiagem. É também possível programar a velocidade de funcionamento do sistema de repartição de mudanças e do sistema Powershuttle.



Caixas de velocidades

Shuttle Command™ e Split Command™

As caixas de velocidades Shuttle Command™ proporcionam velocidades de avanço e marcha-atrás perfeitamente compatíveis, através de um inversor sincronizado, comandado pela mão esquerda do operador. O sistema Split Command permite adicionar uma redução mecânica sincronizada em cada velocidade de marcha à frente. O sistema permite obter uma diminuição de 20% na velocidade de marcha à frente, aumentando a flexibilidade do tractor com condições de trabalho em constante mudança.

Opção de velocidade lenta

As caixas podem ser configuradas para velocidades de avanço de 160 m/s, o que permite ao tractor efectuar uma ampla variedade de trabalhos de grande precisão.

A flexibilidade das caixas de velocidades é tal, que esta mesma velocidade baixa pode coexistir com relações de transmissão para velocidades de transporte de 40 km/h (dependendo da legislação sobre circulação rodoviária local)

A velocidade certa para o trabalho

Um dos principais factores para o aumento do desempenho é dispor da velocidade de caixa mais indicada para o trabalho.

As caixas de velocidades apresentam uma generosa sobreposição entre as velocidades da mesma gama, permitindo a selecção de uma óptima relação de transmissão.

Escolha a potência de operação.



Os tractores da Série TNN-A e TNV-A beneficiam de uma vasta gama de especificações, que incluem a TDF e o sistema hidráulico. A eficiência também não é reduzida, pois a potência para a tomada de força vem directamente de uma embraiagem do volante do motor. A alavanca de embraiagem da TDF servo-assistida facilita a operação e garante uma adaptação fácil da força ao trabalho em curso. Existe também uma escolha diversificada de controlos mecânicos ou electrónicos da tracção. A capacidade da bomba hidráulica pode também ser aumentada para uma eficiente resposta às mais exigentes aplicações. Os tractores New Holland respondem sempre às suas exigências.



Escolha da velocidade com um sistema de controlo de classe mundial

Podem ainda ser fornecidas até 4 TDF distintas com velocidade sincronizada com o avanço ou do tipo 540, 540E e 1000. Cada velocidade pode ser seleccionada através de uma alavanca na cabina. O engrenamento da TDF é efectuado através de uma alavanca servo-assistida - uma solução comprovada e premiada da New Holland. Deste modo, é reduzida a pressão de operação necessária para accionar a embraiagem, o que facilita a modulação manual da potência transmitida ao acessório de trabalho.



Sistema hidráulico de elevada capacidade

Uma potente bomba hidráulica de 49,2 litros/min vem montada de série nos tractores TNN-A e TNV-A especificados com caixas de velocidades Synchro Command™ e Split Command™. Se for necessária uma capacidade hidráulica adicional, pode ser especificada uma bomba MegaFlow de 62,2 litros/min. para os tractores com Dual Command™. Para uma máxima versatilidade, podem ser instaladas até 4 válvulas remotas, cada uma com 4 posições de funcionamento. Estão igualmente disponíveis tomadas de montagem central. Todas as configurações estão equipadas com um punho de comando.



Sistema hidráulico mecânico com sistema Lift-O-Matic™

O sistema hidráulico mecânico inclui um sistema comprovado Flexion Bar™ de controlo da tracção nos braços inferiores. Este equipamento proporciona uma excelente distribuição de peso e uma sensibilidade facilmente ajustável. O sistema Lift-O-Matic™ permite elevar e baixar a alfaia de trabalho para a configuração anterior, através de um simples comando.



Controlo electrónico avançado da tracção

Fácil de operar e comprovadamente eficiente, o sistema EDC é extremamente fácil de utilizar. Uma vantagem fundamental do sistema é a sua facilidade de configuração para diversas aplicações. Como os comandos para limitar a profundidade de trabalho, a altura de elevação e a velocidade de descida do acessório de trabalho. Os botões de elevação e descida montados no guarda-lamas são fornecidos de série.



Um hidráulico traseiro para as suas aplicações

O hidráulico traseiro é totalmente ajustável. Duas posições de operação permitem a alteração da altura de elevação e uma terceira posição definida mecanicamente proporciona a flutuação limitada nos braços inferiores. Ajustáveis para acompanharem as alfaias Cat I ou Cat II, os braços inferiores também podem ser fornecidos com engates de acoplamento fixo ou rápido.

Características avançadas para uma máxima produtividade.

Os tractores TNN-A e TNV-A partilham o mesmo motor, a mesma caixa de velocidades, o mesmo sistema hidráulico, a mesma cabina e os mesmos módulos de cabina. Os modelos para trabalhos vitícolas podem estar equipados com tracção às duas rodas ou um eixo dianteiro de tracção com um ângulo de viragem de 55 graus. O raio de viragem nos modelos de tracção integral e 3 cilindros é de 3,3 m. Os tractores TNN-A para pomares de espaço reduzido com tracção integral estão equipados com o eixo dianteiro SuperSteer™ exclusivo da New Holland. À medida que as rodas viram, o eixo dianteiro roda também para aumentar o ângulo de viragem para 71 graus, o que se traduz numa imbatível manobrabilidade. O raio de viragem sem travões de um tractor TNN-A é de 3,15 m. Uma característica adicional dos modelos TNN-A é o premiado sistema de tracção integral electrónica New Holland. Este sistema engrena automaticamente o eixo dianteiro nas condições mais difíceis.



Pneus adaptados às suas necessidades específicas

PNEUS	TNN-A			TNV-A		
	20"	24"	28"	20"	24"	28"
9.5R						986
11.2R					1074	1059
12.4R		1225	1253			1175
13.6R		1284	1269			1185
14.9R		1378	1391			
14.9LR				1272		
16.9R						
360/70R		1300	1313	1228	1216	1214
380/70R 1363		1338				
420/70R		1427	1434			

* Deve ser medida a partir da extremidade exterior das rodas traseiras.
 Tabelas de opções de pneus de tracção integral.
 Podem estar disponíveis outras medidas de pneus em alguns mercados.

Eixo dianteiro SuperSteer™

O eixo dianteiro SuperSteer™ do TNN-A proporciona uma grande flexibilidade de movimentação. À medida que as rodas dianteiras viram, o eixo dianteiro SuperSteer™ é articulado para aumentar o ângulo de viragem das rodas dianteiras, mesmo com as bitolas das rodas mais estreitas. Isto faz com que os modelos TNN-A possam virar mais rapidamente e num espaço mais reduzido. Em superfícies sensíveis, as rodas dianteiras não “arrastam”, o que reduz os danos no terreno durante as manobras mais apertadas.



Tracção integral electrónica

Os modelos TNN-A têm um sistema de controlo electrónico da tracção integral. A transmissão do eixo dianteiro é automaticamente accionada, se as rodas traseiras patinarem mais de 5% em relação às rodas dianteiras. A tracção integral é também engrenada quando ambos os pedais dos travões são accionados ao mesmo tempo durante o movimento do tractor. O sistema proporciona assim um melhor controlo e segurança. O sistema desactiva automaticamente a tracção integral, quando a velocidade de avanço excede os 24 km/h e/ou o ângulo da direcção é superior a 50 graus. Ambos os sistemas são desactivados conforme necessário para estabilizar o tractor. Na maioria das aplicações, a transmissão é transmitida através das rodas traseiras, de modo a reduzir o consumo de combustível e o desgaste dos pneus. O operador dispõe também de um comando manual para desactivação do sistema.



Travões do eixo dianteiro

O eixo traseiro pode ser especificado com travões em banho de óleo. Quando os travões são aplicados, a potência é automaticamente transmitida para o eixo dianteiro, para uma maior estabilidade. Poucos tractores nesta categoria podem ser especificados para travar de modo tão eficiente - quer em movimento, quer nos terrenos mais difíceis.

Características avançadas, quando são necessárias

Pode ligar os diferenciais autoblocantes do eixo dianteiro e traseiro ao sistema electrónico de controlo da resistência à tracção (EDC) de certos modelos para ser desactivado automaticamente quando o hidráulico traseiro é elevado. O operador fica assim livre para se concentrar na rapidez da inversão da marcha.



Especificações.

	TN70NA	TN75NA	TN95NA	TN60VA	TN70VA	TN75VA	TN95VA
Motor*							
Nº de cilindros / admissão / nível de emissões	3 / Turbo "Baixa pressão" / Tier II	3 / Turboalimentado / Tier II	4 / Turboalimentado / Tier II	3 / Turbo Natural / Tier II	3 / Turbo "Baixa pressão" / Tier II	3 / Turboalimentado / Tier II	4 / Turboalimentado / Tier II
Capacidade (cm³)	2930	2930	3908	2930	2930	2930	3908
Potência nominal (ISO TR14396) 2000/25/EC (kW/CV)	53/72	55,5/76	67,5/92	43,5/59	53/72	55,5/76	67,5/92
Velocidade nominal (rpm)	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Binário máximo ISO TR 14396 - 2000/25/EC (Nm)	282	300	365	215	282	300	365
...à velocidade do motor (rpm)	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Reserva de binário (%)	32	37	35	26	32	37	35
Consumo mínimo de combustível (g/kWh)	212	210	209	209	212	210	209
Capacidade do reservatório de combustível (l)	57	57	57	57	57	57	57
Sistema de arrefecimento	líquido	líquido	líquido	líquido	líquido	líquido	líquido
Recirculação de vapor	●	●	●	●	●	●	●
Tubo de escape - silenciador de escape	●	●	●	●	●	●	●
Tubo de escape (cabina) - vertical	●	●	●	●	●	●	●
Tubo de escape (cabina) - horizontal	○	○	○	○	○	○	○
Intervalo de manutenção (horas)	600	600	600	600	600	600	600
Caixa de velocidades Shuttle Command™							
N.º de mudanças / com super-reductor (F - R)			16 x 16 / 28 x 16				
Gama de velocidades / com super-reductor (km/h)			0,80 - 39,0 / 0,21 - 39,0				
Caixa de velocidades Spilt Command™							
N.º de mudanças / com super-reductor (F - R)			32 x 16 / 44 x 16				
Gama de velocidades / com super-reductor (km/h)			0,80 - 39,0 / 0,21 - 39,0				
Caixa de velocidade Dual Command™ com selecção do sentido de marcha sem embraiagem							
N.º de mudanças / com super-reductor (F - R)			32 x 16 / 44 x 16				
Gama de velocidades / com super-reductor (km/h)			0,70 - 39,0 / 0,32 - 39,0				
Eixos							
Eixo dianteiro de tracção a duas rodas	○	○	○	○	○	○	○
Eixo dianteiro de tracção integral	-	-	-	●	●	●	●
Engrenamento da tracção integral				electro-hidráulico			
Engrenamento do bloqueio do diferencial				electro-hidráulico			
Eixo dianteiro SuperSteer™	●	●	●	-	-	-	-
Engrenamento electrónico da tracção integral	●	●	●	-	-	-	-
Guarda-lamas dinâmicos	○	○	○	-	-	-	-
Sistema hidráulico							
Controlo da tracção nos braços inferiores Flexion Bar™ Caudal total de fluido de série / MegaFlow™ (l/min)	49,2 / 66,2	49,2 / 66,2	49,2 / 66,2	49,2 / 66,2	49,2 / 66,2	49,2 / 66,2	49,2 / 66,2
Caudal da bomba de direcção Standard / Opcional (l/min)	24,7 / 38,2	24,7 / 38,2	24,7 / 38,2	24,7 / 38,2	24,7 / 38,2	24,7 / 38,2	24,7 / 38,2
Controlo mecânico da tracção (MDC) com Lift-O-Matic	●	●	●	●	●	●	●
Controlo electrónico da tracção (EDC)	○	○	○	○	○	○	○
Válvulas remotas							
Nº máximo	5	5	5	5	5	5	5
Acoplamentos de montagem central	○	○	○	○	○	○	○
Hidráulico							
Capacidade de elevação máxima a 610 mm com braços horizontais (kg)	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2440
Categoria	I, I N & II	I, I N & II	I, I N & II	I, I N & II	I, I N & II	I, I N & II	I, I N & II
Tomada de força							
Velocidades da tomada de força 540 / 750	●	●	●	●	●	●	●
Velocidades da tomada de força 540 / 540 Economy / 1000	○	○	○	○	○	○	○
Velocidade do motor a:							
540 rpm (rpm)	2196	2196	2196	2196	2196	2196	2196
540 Economy rpm (rpm)	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535
1000 rpm (rpm)	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
Activação da tomada de força	Servo-assistido	Servo-assistido	Servo-assistido	Servo-assistido	Servo-assistido	Servo-assistido	Servo-assistido
TDF sincronizada com a velocidade de avanço	●	●	●	●	●	●	●

	TN70NA	TN75NA	TN95NA	TN60VA	TN70VA	TN75VA	TN95VA
Cabina de operação							
Plataforma apoiada em sino-blocos	●	●	●	●	●	●	●
Alavancas laterais	●	●	●	●	●	●	●
Instrumentos electrónicos	●	●	●	●	●	●	●
Ar condicionado	○	○	○	○	○	○	○
Cabina "Blue Cab"	○	○	○	○	○	○	○
Nível de ruído na cabina OECD (dBA)	80	80	80	79	79	79	79
Raio de viragem na via mínima							
Raio de viragem optimizado – tracção às 2 rodas / tracção integral (mm)	2800 / 3100	2800 / 3100	2850 / 3150	3000 / 3300	3000 / 3300	3000 / 3300	3050 / 3350
Angulo de viragem das rodas dianteiras com tracção às duas rodas / tracção integral (°)	65 / 71	65 / 71	65 / 71	57 / 55	57 / 55	57 / 55	57 / 55
Dimensões** com pneus standard							
A Comprimento total incluindo contrapeso e hidráulico traseiro (mm)	3785	3785	3900	3663	3663	3663	3774
B Largura mínima (mm)	1225	1225	1225	986	986	986	986
C Altura total (mm)	2319	2319	2319	2260	2260	2260	2260
D Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (mm)	1798	1798	1798	1798	1798	1798	1798
E Distância entre eixos:							
Tracção às 2 rodas / tracção integral (mm)	2035 / –	2035 / –	2150 / –	2035 / 2064	2035 / 2064	2035 / 2064	2150 / 2175
SuperSteer™ (mm)	2315	2315	2430	–	–	–	–
F Bitola das rodas							
Dianteira, tracção às 2 rodas mín. - máx. / tracção integral mín. - máx. (mm)	1042 - 1176 / 1040 - 1275			838 - 1166 / 835 - 1049			
Traseira, mín. - máx. (mm)	918 - 1351	918 - 1351	918 - 1351	745 - 1351	745 - 1351	745 - 1351	745 - 1351
Pesos**							
Peso mínimo com cabina e tracção integral (kg)	2550	2550	2670	2450	2500	2500	2620

(*) Motor New Holland desenvolvido por Iveco (**) Para cumprimento da legislação local ● Standard ○ Opcional – Não disponível





O espírito de equipa dos especialistas em acção.

Na New Holland, todas as pessoas e todos os produtos são especiais e desempenham uma tarefa específica: satisfazer as necessidades dos clientes e assegurar o seu sucesso. É esta a razão porque os agricultores com necessidades específicas para o seu trabalho e planos ambiciosos para o futuro unicamente depositam a sua confiança na New Holland. E na sua extraordinária rede de concessionários. É na New Holland que encontram todas as inovações tecnológicas de que necessitam para aumentar a sua produtividade. Soluções financeiras mais flexíveis e convenientes, concebidas por pessoas que compreendem as estações do ano e os problemas da agricultura. E um serviço que marca a diferença, sempre pronto e sempre eficaz, efectuado por pessoal especializado, tanto em oficinas como no local de trabalho das máquinas, utilizando só as Peças originais New Holland, desenhadas e fabricadas para os produtos New Holland, sempre disponíveis para todos os tipos de máquinas e modelos. É ainda na New Holland que encontram as pessoas que os compreendem, porque, na New Holland, todos pensamos como verdadeiros agricultores. E porque a New Holland tem o espírito de uma grande equipa de especialistas que cresce dia após dia com os seus clientes. Visite a nossa página web: www.newholland.com/pt - Telefone gratuito de Atendimento aos Clientes: **800 880 373**



NEW HOLLAND

Especialistas no seu sucesso

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 12/04 - TP01 - (Turin) Cod. n. 40017/PO0

DIRIJA-SE AO SEU
CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



NEW HOLLAND É UMA MARCA DA CNH.

CNH: UM LÍDER MUNDIAL NO FABRICO DE TRACTORES, CEIFEIRAS-DEBULHADORAS, ENFARDADEIRAS E MÁQUINAS DE VINDIMAR AUTO-MOTRIZES.