



NEW HOLLAND T6000 DELTA

Modelos T6010 Delta, T6020 Delta, T6030 Delta e T6050 Delta



 **Delta**

T6000 DELTA. O EQUILÍBRIO PERFEITO ENTRE A MODERNIDADE E A ACESSIBILIDADE.



Os tractores T6000 Delta da New Holland, de 101 a 126 CV, estão equipados de forma a satisfazerem as necessidades dos operadores do sector pecuário e agrícola em geral. Com o mesmo design moderno e elegante dos modelos T6000 Plus e T6000 Elite, a gama Delta apresenta um conjunto de motores, transmissões e sistemas hidráulicos ideais para os utilizadores do sector pecuário, com uma economia e visibilidade incríveis para o trabalho no estaleiro, que acompanham o conforto e a potência para a realização de tarefas como, por exemplo, o corte de relva, a adubação da superfície do solo e o enfardamento. Todos os tractores Delta têm motores avançados de duas válvulas com sistema de injeção mecânica de combustível. Estes motores silenciosos e económicos foram concebidos para alcançar rapidamente as suas temperaturas de funcionamento. Esta característica é importante num tractor que tenha de parar e arrancar várias vezes em operações de Inverno específicas. O sistema hidráulico de caudal fixo inclui um circuito de direcção separado de 40 l/min. Independentemente da necessidade de potência hidráulica, é sempre fácil dirigir um destes tractores. O comprovado controlo mecânico da tracção Flexion Bar™ da New Holland, com Lift-O-Matic™, é de série. Estão disponíveis três válvulas remotas traseiras e duas de montagem central. É possível montar um punho de comando, compatível com os carregadores FL da New Holland e outros carregadores. Todos os modelos Delta têm transmissões opcionais que vão ao encontro das necessidades específicas dos clientes. A caixa de velocidades básica 12x12 Synchro Command™ tem um inversor mecânico de adaptação à velocidade. A caixa de velocidades Dual Command™ inclui um duplicador de velocidades sem embraiagem e oferece velocidades 24x24. Está equipada com o sistema do inversor electro-hidráulico Powershuttle de marcha à frente e marcha-atrás, sendo ideal para trabalhos no estaleiro e no campo. Também está disponível a caixa de velocidades avançada Electro Command™ 24x24 semi-Powershift. Esta caixa de velocidades permite ao operador alternar entre oito velocidades sem precisar de embraiagem. Estão disponíveis modelos com tracção às duas rodas, sem cabina. Depende das condições de mercado. Série T6000 Delta da New Holland. Design moderno, valores bem definidos.



T6000 Plus - Para clientes que exigem mais características de série

Os modelos T6000 Plus da New Holland oferecem mais características de base do que os modelos Delta. Por exemplo, a Dual Command™ 24x24 é a caixa de velocidades de série e o ar condicionado da cabina é uma das características de base. A cabina com suspensão Comfort Ride™ e a suspensão Terraglide™ do eixo dianteiro são opções adicionais. T6000 Plus. A característica certa para aplicações de policultura e de agricultura geral.

T6000 Elite - Optimizado para o trabalho intensivo no campo

Os tractores Elite são propulsionados por motores Common Rail de quatro válvulas, incluindo também, de base, o controlo electrónico da tracção, a cabina com suspensão Comfort Ride™, o banco Deluxe e faróis de trabalho adicionais. A Electro Command™ 16x16 semi-Powershift é a caixa de velocidades de base dos modelos Elite, podendo contar também com o sistema hidráulico de caudal fixo com sensor de carga e velocidades de transporte opcionais de 40 km/h, 40 km/h Economy ou 50 km/h (dependente das condições de mercado). T6000 Elite. Optimizado para alugadores, proprietários operadores e trabalhos em grandes culturas de rendimento.



A elegância é um valor acrescentado

O estilo New Holland oferece mais do que elegância. O capot curvo dos tractores T6000 é estreito para proporcionar uma excelente visibilidade frontal. Os guarda-lamas arredondados são fáceis de lavar com a mangueira. A cabina Horizon™ totalmente envidraçada tem vidros curvos para diminuir os ruídos no posto do operador. Os faróis elegantes permitem iluminar grandes áreas. O estilo New Holland não é só elegância.

ERGONOMIA FANTÁSTICA PARA UMA PRODUTIVIDADE DURANTE TODO O DIA.

Uma boa visibilidade é fundamental para que qualquer trabalho seja muito mais fácil. As cabinas Horizon™ dos tratores da Série T6000 Delta da New Holland oferecem ao operador a melhor visibilidade possível durante os trabalhos no campo ou no estaleiro. As portas totalmente envidraçadas proporcionam uma excelente visibilidade lateral, facilitando o trabalho em espaços apertados. Também se abrem totalmente para facilitar o acesso à cabina, mesmo para os operadores que usem roupas grossas de Inverno. Esta facilidade de operação é acompanhada pelos baixos níveis de ruído e pela excelente ventilação. T6000 Delta. Um lugar cinco estrelas garantido.



Espaçoso e confortável

O conforto do operador é uma nova prioridade da New Holland. A cabina Horizon™ é silenciosa e espaçosa, oferecendo níveis de conforto excepcionais. Poucos são os tratores que combinam a facilidade de operação no estaleiro com uma cabina confortável para trabalhar no campo dias a fio.



Cabina Horizon™ para carregamento de materiais

Todos os tratores T6000 Delta foram concebidos especificamente para operarem com a gama de carregadores FL da New Holland. A cabina integra um painel de ampla visibilidade. Deste modo, quando o operador utilizar um carregador, poderá ver uma determinada carga na sua altura máxima. Esta característica é combinada com a excelente visibilidade panorâmica da cabina Horizon™.



Tejadilho de baixo perfil para uma maior visibilidade

O tejadilho de baixo perfil dos modelos T6000 Delta reduz a altura total dos tratores. O tejadilho mais baixo não compromete o conforto da cabina Horizon™ e possibilita a entrada em edifícios com uma altura limitada.



Simplicidade para obter produtividade

Todos os comandos da cabina dos tratores T6000 Delta estão posicionados de forma lógica. O design moderno e ergonómico garante a fácil utilização dos comandos hidráulicos estrategicamente posicionados. O botão de controlo da tomada de força não podia ser mais fácil de utilizar. O painel mostra todas as informações necessárias. O operador que esteja a utilizar o tractor pela primeira vez compreende, em poucos minutos, como funcionam os comandos mais importantes.

Acesso fácil à cabina

O design da cabina de quatro pilares não melhora apenas a visibilidade. Permite também uma abertura mais ampla das portas, facilitando a entrada e a saída da cabina. Se a este avanço juntarmos os espaçosos degraus, a utilização dos tratores T6000 Delta torna-se menos fatigante para o operador que precisa de entrar frequentemente na cabina durante um dia de trabalho. Não admira que os operadores adorem a cabina Horizon™!



UMA COMBINAÇÃO PERFEITA ENTRE A POTÊNCIA, O DESEMPENHO E A TRACÇÃO.



Os tratores da Série T6000 Delta são propulsionados por motores de quatro e seis cilindros. Partilhando os elementos-chave do design dos motores com os modelos T6000 Elite, os tratores Delta estão equipados com motores de duas válvulas por cilindro e um sistema de injeção mecânica de combustível. Esta característica é ideal para tratores que não operem continuamente com a máxima potência nem a velocidades constantes. A gama de caixas de velocidades opcionais inclui a básica 12x12 (24x24 com caixa de velocidades de marcha lenta, opcional) Synchro Command™. Equipada com um inversor mecânico de adaptação à velocidade, é robusta e fácil de utilizar. O sistema Dual Command™ inclui um duplicador de velocidades sem embraiagem, velocidades 24x24 e um sistema do inversor electro-hidráulico Powershuttle de marcha à frente e marcha-atrás. É a opção ideal para trabalhos no estaleiro e no campo. A caixa de velocidades avançada Electro Command™ 16x16 semi-Powershift permite ao operador alternar entre oito velocidades, no máximo, sem utilizar a embraiagem. Esta característica é ideal para os utilizadores realizarem mais operações no campo ou de transporte. Os eixos dianteiros de tracção integral têm um ângulo de viragem de 55 graus e um diferencial de patinagem limitada automático. Esta característica oferece um raio de viragem apertado de 4,04 m, sem accionar os travões, e uma excelente tracção em condições adversas. Estão disponíveis tratores com tracção às duas rodas (dependente das limitações de mercado).



Uma transmissão para todas as necessidades

Uma característica fundamental da Série T6000 Delta é a sua simplicidade. No entanto, a New Holland reconhece que o mercado exige uma ampla variedade de caixas de velocidades opcionais, como a Synchro Command™, a Dual Command™ e a Electro Command™, permitindo ao utilizador final adequar perfeitamente o tractor à sua tarefa principal. A Synchro Command™ apresenta um inversor mecânico, enquanto que as Dual Command™ e Electro Command™ estão equipadas com o sistema do inversor electro-hidráulico Powershuttle.



T6000 - líder em energia limpa

Todos os tractores T6000 são homologados de fábrica para operarem com misturas de bioiesel até 20% (B20). Ao serem equipados com o kit de motor para biodiesel, os modelos da versão T6000 Delta também podem operar com biodiesel puro a 100% (B100), seguindo um programa de manutenção específico. A New Holland foi o primeiro fabricante de equipamento agrícola a aprovar totalmente a utilização do biodiesel nos seus motores. Esta homologação vem no seguimento de uma série de testes rigorosos, que englobou todos os aspectos do desempenho dos motores, incluindo a eficiência do consumo de combustível, o desgaste do motor e da bomba de combustível, o desempenho do arranque a frio e a influência sobre os intervalos de manutenção. Para mais informações, consulte o seu concessionário.



Personalizado para se adequarem à utilização geral

Os motores com duas válvulas por cilindro, com sistema de injeção mecânica de combustível, são ideais para tractores polivalentes. Desenvolvidos para operarem eficientemente a baixas velocidades de operação, por exemplo, no carregamento de materiais e para trabalhar no estaleiro, estes motores alcançam rapidamente a sua temperatura de operação adequada. Também têm um excelente desempenho no terreno para permitir uma incrível versatilidade total do tractor.



Leves e manobráveis

Todos os tractores T6000 Delta têm uma bomba de direcção dedicada. Oferecendo uns generosos 40 l/min, este circuito separado garante uma disponibilidade total da potência máxima de direcção. Independentemente do grau de dificuldade do trabalho, a direcção do tractor é sempre leve e fácil de realizar. Isto permite ao operador fazer rapidamente curvas apertadas para obter um curto raio de viragem de 4,04 m, sem accionar os travões.

DESEMPENHO SUPERIOR EM TODAS AS APLICAÇÕES.

A New Holland tem, como opção, uma bomba hidráulica de caudal fixo para os tractores T6000 Delta, de modo a debitar um caudal de 63 ou 80 l/min. Todos os modelos beneficiam de uma bomba de direcção dedicada de 40 l/min. Independentemente da velocidade do motor ou da carga hidráulica, é mantida a potência máxima no circuito de direcção. Isto é especialmente vantajoso para os tractores equipados com carregadores da Série FL.





Tomada de força electro-hidráulica

Uma embraiagem multi-disco dedicada em banho de óleo activa a transmissão para a tomada de força. Um sistema automático de arranque suave permite a modulação do engrenamento da embraiagem da tomada de força de acordo com a carga, garantindo um baixo consumo de potência. Todos os modelos T6000 Delta incluem uma tomada de força de 540, 1000 ou 540, 540E e 1000 rpm. Também pode ser fornecida uma tomada de força sincronizada com o avanço.

Todos os acoplamentos de que necessita

O tractor pode ter um máximo de três válvulas remotas traseiras e duas de montagem central (preparadas para montagem de carregador). As válvulas de montagem central podem operar através de um punho de comando integrado opcional. Este comando de punho é compatível com carregadores frontais da New Holland e de outras marcas, para oferecer um sistema de controlo totalmente integrado.

Controlo mecânico da tracção Flexion Bar™

O comprovado sistema Flexion Bar™ da New Holland de controlo da tracção nos braços inferiores, com Lift-O-Matic™, é de série nos modelos T6000 Delta. Inclui o sistema Lift-O-Matic™. Isto permite ao operador levantar e baixar os implementos de acordo com as posições pré-programadas, através de um único botão de comutação.

CONCEBIDO A PENSAR NA CORRESPONDÊNCIA PERFEITA.

Especialmente concebidos para tirar partido da robustez estrutural dos tratores da Série T6000 Delta, os carregadores FL da New Holland combinam a construção resistente e a facilidade de utilização com um rápido sistema de acoplamento e desacoplamento. Independentemente do modelo da Série T6000 Delta que escolher, existe sempre um carregador FL adaptado.



| | 100FL | 120FL | 130FL |
|------------------------------------|-------|-------|-------|
| Capacidade de elevação máxima (kg) | 2532 | 2310 | 2652 |
| Altura máxima (mm) | 3755 | 4084 | 4084 |



Montagem e desmontagem fáceis

Montar e desmontar um carregador FL é muito simples. Para desmontar, o operador só tem de baixar o carregador, fazer descer os suportes integrados de auto-nivelamento, soltar os fechos do suporte e, por fim, separar o sistema hidráulico. Para separar o carregador basta deixar recuar o tractor, em terreno firme e regular. E adivinhe! Para montá-lo novamente, só tem de inverter este procedimento. Trata-se de uma questão de segundos, não de minutos.

Punho de comando do carregador proporcional

Totalmente integrado na cabina, o punho de comando do carregador permite o controlo completo proporcional. Cada movimento do punho de comando é acompanhado pelo movimento preciso do carregador e do seu acessório. Deste modo, operar o carregador com precisão torna-se muito mais fácil quando estiver a manusear artigos em paletes ou a empilhar fardos. O mesmo se aplica aos baldes ou garras. Obter uma carga completa e produtiva é sempre mais fácil com comandos precisos.

Acessórios especialmente concebidos para o carregador FL

Os carregadores FL podem ser equipados com baldes para cereais a granel, baldes reforçados e baldes polivalentes, juntamente com forquilha para estrume e garras. Podem também ser fornecidos kits de montagem, que permitem utilizar os acessórios existentes com o carregador.

| Especificações | T6010 Delta | T6020 Delta | T6030 Delta | T6050 Delta |
|--|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Motor da New Holland* | | | | |
| N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões | 4 / T / 2v / Fase II | 4 / TI / 2v / Fase III | 6 / TI / 2v / Fase III | 6 / TI / 2v / Fase III |
| Capacidade (cm³) | 4485 | 4485 | 6728 | 6728 |
| Potência nominal - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV) | 74/101 | 82/112 | 86/117 | 93/126 |
| Potência máx. - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV) | 74/101 | 82/112 | 86/117 | 93/126 |
| Velocidade nominal (rpm) | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Binário máximo ISO 14396 - ECE R120 a 1400 rpm (Nm) | 400 | 455 | 516 | 560 |
| Reserva de binário (%) | 24 | 27 | 38 | 39 |
| Capacidade do depósito de combustível (litros) | 176 | 176 | 250 | 250 |
| Intervalo de manutenção (horas) | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Caixa de velocidades Synchro Command™ (40 km/h) | | | | |
| N.º de mudanças / com super-redutor (F / T) | 12x12 / 24x24 | 12x12 / 24x24 | 12x12 / 24x24 | 12x12 / 24x24 |
| Gama de velocidades / com super-redutor (km/h) | 2,01-40 / 0,200-40 | 2,01-40 / 0,200-40 | 2,01-40 / 0,200-40 | 2,01-40 / 0,200-40 |
| Caixa de velocidades Dual Command™ (40 km/h) | | | | |
| N.º de mudanças / com super-redutor (F / T) | 24x24 / 48x48 | 24x24 / 48x48 | 24x24 / 48x48 | 24x24 / 48x48 |
| Gama de velocidades / com super-redutor (km/h) | 1,64-40 / 0,163-40 | 1,64-40 / 0,163-40 | 1,64-40 / 0,163-40 | 1,64-40 / 0,163-40 |
| Caixa de velocidades Electro Command™ (40 / 40E km/h) | | | | |
| N.º de mudanças / com super-redutor (F / T) | 16x16 / 32x32 | 16x16 / 32x32 | 16x16 / 32x32 | 16x16 / 32x32 |
| Gama de velocidades / com super-redutor (km/h) | 2,27-40 / 0,225-40 | 2,27-40 / 0,225-40 | 2,27-40 / 0,225-40 | 2,27-40 / 0,225-40 |
| Eixos | | | | |
| Eixo dianteiro de tracção a duas rodas | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Eixo dianteiro de tracção integral | ● | ● | ● | ● |
| Sistema hidráulico | | | | |
| Caudal fixo | ● | ● | ● | ● |
| Caudal da bomba principal / Pressão da bomba (l/min / bar) | 63 / 190 | 63 / 190 | 63 / 190 | 63 / 190 |
| Controlo mecânico ou electrónico da tracção | MDC / EDC | MDC / EDC | MDC / EDC | MDC / EDC |
| Tipo de válvulas remotas | De série | De série | De série | De série |
| N.º máx. válvulas traseiras | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Punho de comando e 2 válvulas de montagem central | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hidráulico | | | | |
| Capacidade de elevação máxima nas rótulas com os braços na horizontal (kg) | 6332 | 6332 | 6332 | 6332 |
| Capacidade de elevação contínua em toda a gama (610 mm atrás das rótulas) (kg) | 3761 | 3761 | 3761 | 3761 |
| Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (kg) | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 |
| Tomada de força | | | | |
| Velocidade do motor a: 540 / 540E / 1000 rpm (rpm) | 1969 / 1546 / 2120 | 1969 / 1546 / 2120 | 1969 / 1546 / 2120 | 1969 / 1546 / 2120 |
| Operação automática / Activação externa | ○ / ○ | ○ / ○ | ○ / ○ | ○ / ○ |
| Tomada de força dianteira / Velocidade do motor (rpm) | 1000 / 2120 | 1000 / 2120 | 1000 / 2120 | 1000 / 2120 |
| Cabina | | | | |
| Tejadilho de baixo perfil | ● | ● | ● | ● |
| Banco com suspensão pneumática | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ar condicionado | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Filtros de recirculação do ar | ● | ● | ● | ● |
| Nível ideal de ruído na cabina 77/311/CEE | 70 | 70 | 73 | 73 |
| Raio de viragem de marcha com bitola mínima | | | | |
| Raio de viragem optimizado do eixo dianteiro (mm) | 4040 | 4040 | 4355 | 4355 |
| Ângulo de viragem do eixo dianteiro (°) | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Dimensões com cabina - tracção a duas rodas / tracção integral | | | | |
| Comprimento total, incluindo contrapeso e hidráulico traseiro (mm) | 4050 / 4292 | 4050 / 4292 | 4290 / 4532 | 4290 / 4532 |
| Largura mínima (mm) | 1873 | 1873 | 1913 | 1913 |
| Altura total (mm) | 2726 | 2726 | 2770 | 2770 |
| Distância entre eixos - eixo dianteiro standard (mm) | 2370 / 2412 | 2370 / 2412 | 2610 / 2652 | 2610 / 2652 |
| Bitola das rodas: À frente, mínimo (mm) | 1524 / 1407 | 1524 / 1407 | 1524 / 1407 | 1524 / 1407 |
| À frente, máximo (mm) | 2134 / 2108 | 2134 / 2108 | 2134 / 2108 | 2134 / 2108 |
| Atrás, mín. / máx. (todos os eixos) (mm) | 1430 / 2030 | 1430 / 2030 | 1430 / 2030 | 1430 / 2030 |
| Distância livre ao solo (mm) | 522 / 427 | 522 / 427 | 557 / 478 | 557 / 478 |
| Pesos | | | | |
| Peso mínimo sem balastro, com cabina e tracção integral (kg) | 4740 | 4760 | 5030 | 5030 |
| Peso total admissível - tracção às duas rodas / tracção integral (kg) | 8100 / 9000 | 8100 / 9000 | 8100 / 9000 | 8100 / 9000 |

Sujeito a restrições legais. ● De série ○ Opcional

Dimensões - pneus traseiros: Pneus 16.9 R38 em modelos de 4 cilindros; pneus 18.4 R38 em modelos de 6 cilindros.

* Desenvolvido pela CNH Engine Corporation.



NEW HOLLAND. UM VERDADEIRO ESPECIALISTA NA SUA ACTIVIDADE AGRÍCOLA.

Visite a nossa página web: www.newholland.pt - Telefone gratuito de Atendimento aos Clientes: 800 880 373



Especialistas no seu sucesso

A New Holland escolhe lubrificantes **AMBRA**

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 03/07 - TP01 - (Turin)

DIRIJA-SE AO SEU
CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



60008:POC