

# NEW HOLLAND T6000 ELITE

T6020 Elite | T6040 Elite | T6060 Elite



**Elite** 

# NEW HOLLAND T6000 ELITE: CONCEBIDOS PARA TEREM O MÁXIMO DESEMPENHO.

Os tratores T6000 Elite da New Holland representam o que há de melhor na engenharia agrícola moderna. Impulsionados por avançados motores de quatro válvulas com injeção directa de combustível Common Rail, estes extraordinários tratores proporcionam uma economia de combustível excepcional. O Sistema de Gestão da Potência aumenta a potência na tomada de força e nas aplicações de transporte para atingir excelentes níveis de desempenho e produtividade. A especificação de alto nível Elite inclui a excepcional caixa de velocidades Electro Command™ 16x16 semi-Powershift™ de 40 km/h. A caixa de velocidades Active Electro Command™, com os modos Active Road e Active Field, está disponível para os utilizadores mais exigentes. O sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ pode ser adaptado à espaçosa cabina Horizon™ com eixos dianteiros Terraglide™, com suspensão, ou SuperSteer™, de viragem reduzida, em função das necessidades específicas do utilizador final. Estão ainda disponíveis o ultra rápido sistema Fast Steer™ e o sistema de travagem pneumático de reboque. Os operadores em grandes culturas de rendimento e alugadores poderão verificar que os três modelos da gama T6000 Elite oferecem a melhor combinação de potência, desempenho e economia entre todos os tratores do sector de 112 a 132 CV. Os operadores beneficiarão de níveis superiores de conforto, redução do ruído e visibilidade. De igual importância, os custos de funcionamento ao longo da vida útil tornam a escolha de um modelo T6000 Elite numa sábia decisão comercial. New Holland T6000 Elite. Desempenho a toda a prova.



## Estilo e robustez

Um tractor moderno tem de dar resposta a inúmeras exigências. Compactos e manobráveis, os tratores T6000 combinam excelentes relações peso-potência para um desempenho incrível no estaleiro, em estrada e no campo. Nenhum outro tractor da sua classe oferece tanto. O que distingue verdadeiramente estes tratores é a atenção dada aos detalhes. A configuração dos comandos, a brilhante visibilidade de 360° e a simplicidade do ajuste do banco contribuem para um inigualável conforto do operador associado a um desempenho excepcional.

## PARA O SECTOR PECUÁRIO, PARA A EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA OU PARA ALUGADORES – UM T6000 ADEQUADO PARA SI.



### **T6000 Delta. Avançados, mas acessíveis**

Os modelos T6000 Delta da New Holland têm características de base adequadas às necessidades no sector pecuário. Incluindo os mesmos motores de 2 válvulas do que os modelos Plus, a gama Delta de quatro modelos tem potências que variam entre os 101 e os 126 CV. O equipamento de série inclui a caixa de velocidades Synchro Plus™ 12x12, a cabina de baixo perfil e o sistema hidráulico de centro aberto, com várias bombas de carretos hidráulicas, de capacidade fixa, opcionais. Estão disponíveis três carregadores FL da New Holland, concebidos especificamente para estes modelos, que podem ser montados rápida e facilmente.

### **T6000 Plus. Design moderno, valores bem definidos**

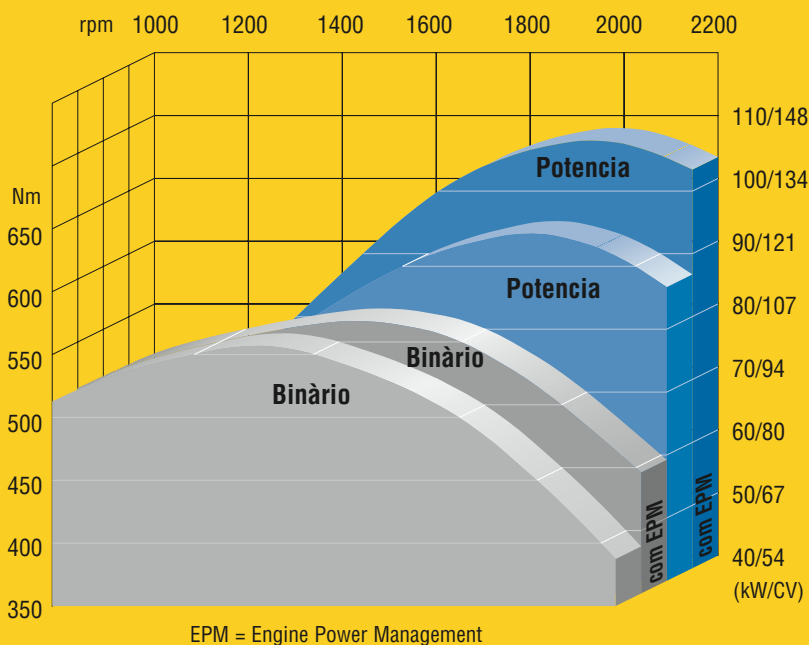
Impulsionados por avançados motores de duas válvulas com injeção mecânica de combustível, os tractores T6000 Plus da New Holland oferecem uma combinação única de características e especificações. A espaçosa cabina Horizon™ é instalada nas versões standard e de baixo perfil. Partilhando as mesmas especificações básicas, a cabina de altura reduzida oferece mais espaço livre para permitir o acesso a edifícios convencionais. Podem ainda ser incluídos nas especificações o eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão e a cabina Comfort Ride™. Em alternativa à caixa de velocidades Dual Command™ 24x24, é disponibilizada a caixa de velocidades Electro Shift™ 16x16 semi-Powershift™. Estão disponíveis velocidades de transporte de 40 ou 50 km/h (dependente das limitações de mercado).

# DE DESEMPENHO UNIFORME, ECOLÓGICOS E DE BAIXO CONSUMO.

Os tratores T6000 Elite da New Holland são impulsionados por motores de quatro válvulas altamente eficazes. O sistema de injeção directa de combustível Common Rail e o mapeamento dinâmico do fluxo de ar de admissão e gases de escape garantem que todas as gotas de combustível são transformadas em energia produtiva, reduzindo o consumo de combustível, as emissões e os ruídos de escape. O consumo de combustível pode equivaler a uns meros 202 g/kWh. Para reduzir ainda mais os custos de funcionamento ao longo da vida útil, são aplicados intervalos de manutenção de 600 horas. A caixa de velocidades de série Electro Command™ 16x16 semi-Powershift™ com IntelliShift™ permite o acesso a oito velocidades através de um botão na alavanca de comando principal. A caixa de velocidades Active Electro Command™ dispõe de funções automatizadas adicionais, otimizando a eficiência e reduzindo o esforço do operador. É obtida uma velocidade de 40 km/h com um inferior regime do motor ou uma velocidade de transporte de 50 km/h (dependente das limitações de mercado).

À semelhança de todos os tratores T6000, é montada uma bomba da direcção em separado. Até 95 l/min disponíveis numa única válvula remota, podendo ser instaladas quatro dessas válvulas na parte traseira. Também podem ser incluídas duas válvulas remotas de montagem central. Estas podem ser electro-hidráulicas ou mecânicas em função das necessidades do utilizador, sendo o sistema de controlo electrónico da tracção incluído no equipamento de série.

Curva de potência do modelo T6040 Elite



## T6000 - líder em energia limpa

Todos os tratores T6000 Elite são aprovados de fábrica para operarem com misturas de biodiesel até 20% (Biodiesel B20). A New Holland foi o primeiro fabricante de equipamento agrícola a aprovar totalmente a utilização do biodiesel nos seus motores. Esta aprovação vem no seguimento de uma série de testes rigorosos, que englobou todos os aspectos do desempenho dos motores, incluindo a eficiência do consumo de combustível, o desgaste do motor e da bomba de combustível, o desempenho do arranque a frio e a influência sobre os intervalos de manutenção.

Para mais informações, consulte o seu concessionário.

## Válvulas remotas electro-hidráulicas ou mecânicas

Os T6000 Elite são disponibilizados com quatro válvulas remotas montadas na parte traseira e duas montadas ao centro, podendo o utilizador optar por comandos electrónicos ou mecânicos. Todas as válvulas remotas têm reguladores de caudal, sendo as válvulas electrónicas reguláveis a partir do painel de instrumentos. Existe ainda um sistema temporizado, que pode registar e repetir uma determinada função. Graças a esta característica, é possível concluir uma tarefa (como virar uma charrua) com um simples toque na alavanca ou registar tarefas no modo Sistema de Sequenciamento de Viragem. Com a New Holland, há sempre uma alternativa.



# BENEFÍCIOS AUTOMÁTICOS COM UMA TRANSMISSÃO INTELIGENTE.



## Caixa de velocidades

### Active Electro Command™

A caixa de velocidades Active Electro Command™ utiliza o sistema de detecção de binário patenteado da New Holland no volante do motor, para permitir mudanças automáticas de velocidade de acordo com o regime do motor, a carga do motor e a velocidade em relação ao solo. O sistema pode ser utilizado nos modos Active Field e Active Road. Ao contrário de alguns sistemas da concorrência, as caixas de velocidades Active Electro Command™ são de fácil compreensão e programação. Nunca foi tão fácil maximizar o desempenho como agora.

### Active Electro Command™ com opção Eco de 40 km/h ou transmissão directa de 50 km/h

As caixas de velocidades Active Electro Command™ e Electro Command™ podem ainda ser especificadas com uma 17ª velocidade adicional de marcha à frente. Accionada directamente a partir da embraiagem, passando pela caixa de velocidades principal, esta engrenagem de elevada eficiência permite velocidades de transporte de 50 km/h (dependente das condições de mercado). Nos modelos T6000 Elite, a 17ª velocidade pode ser especificada de modo a oferecer a opção Eco de 40 km/h com um regime de motor reduzido. Os tractores especificados com 50 km/h são equipados com suspensão do eixo dianteiro Terraglide™ e travões das rodas dianteiras.

## Sistema ultra suave Intellishift™

A caixa de velocidades Electro Command™, com inversor electro-hidráulico, permite ao operador seleccionar oito velocidades através de botões de engrenamento de velocidades superiores e inferiores. Um terceiro botão efectua a passagem de uma gama para outra. O sistema Intellishift™ modula o accionamento da embraiagem multi-disco para um engrenamento suave e quase imperceptível. Um visor grande e nítido mostra a velocidade seleccionada. O sistema de inversor electro-hidráulico pode ser operado no modo de “memória”. Este “recorda” automaticamente a última velocidade de avanço e de marcha-atrás seleccionada.

## Modos Active Road e Active Field

Com uma carga pesada, a transmissão selecciona a 9ª velocidade como velocidade de arranque. Depois, vai aumentando automaticamente através das restantes oito relações de transmissão. Para obter uma travagem reforçada com o motor, são possíveis reduções manuais da velocidade. Quando seleccionar o modo Active Field, o regime do motor, a posição do acelerador e a velocidade em relação ao solo são constantemente controlados e processados.

Para maximizar o desempenho, a transmissão aumenta ou reduz automaticamente as quatro relações de transmissão dentro das três gamas de trabalho.

O operador pode ajustar o sistema de modo a que as alterações da relação de transmissão ajudem a manter um regime constante do motor em aplicações com tomada de força, por exemplo, o enfardamento.

Nos trabalhos de esforço controlado, por exemplo, com uma charrua, o padrão de transmissão é alterado para permitir a redução do regime do motor, explorando assim a ampla reserva de binário disponível.



# NOVO HORIZONTE DE CONFORTO E PRODUTIVIDADE.

Uma boa visibilidade é fundamental para que qualquer trabalho seja muito mais fácil. Com as cabinas Horizon™ instaladas nos tratores T6000 Elite da New Holland, o operador beneficia da máxima visibilidade. O sistema de ar condicionado com ventiladores no tecto e no painel frontal faz parte do equipamento de série, mantendo os vidros limpos no Inverno e refrescando o operador no Verão. Além disso, pode ser incluído um sistema de climatização avançado. Este mantém automaticamente a temperatura pré-ajustada para a cabina, independentemente da temperatura exterior. Os indicadores de direcção de cancelamento automático são melhoramentos opcionais. Estes indicadores adequam-se perfeitamente a tratores utilizados em operações de transporte. Pode ser instalado um banco para passageiro, de tamanho normal.

## Portas totalmente envidraçadas, com isolamento acústico

O design curvo das portas diminui o ruído no interior da cabina e torna-as excepcionalmente resistentes; as respectivas dobradiças estão fixas na traseira da cabina. Esta estrutura de quatro pilares oferece uma visibilidade lateral desimpedida. De abertura ampla para permitir um fácil acesso à cabina, as portas têm pegas localizadas convenientemente para o operador as fechar sem esforço, quando estiver sentado.

## Diagramas detalhados para satisfazer as necessidades do cliente

São os pequenos detalhes que ajudam a revelar a extrema preocupação que a New Holland teve com a concepção da cabina Horizon™. Como exemplo, todas as luzes de trabalho nos modelos Elite são controladas através de uma simples consola digital. Estrategicamente posicionadas, as luzes de trabalho montadas no tejadilho, nas partes laterais e no guarda-lamas são ajustadas para realizar as tarefas da melhor forma.





### Sistema de Sequenciamento da Viragem

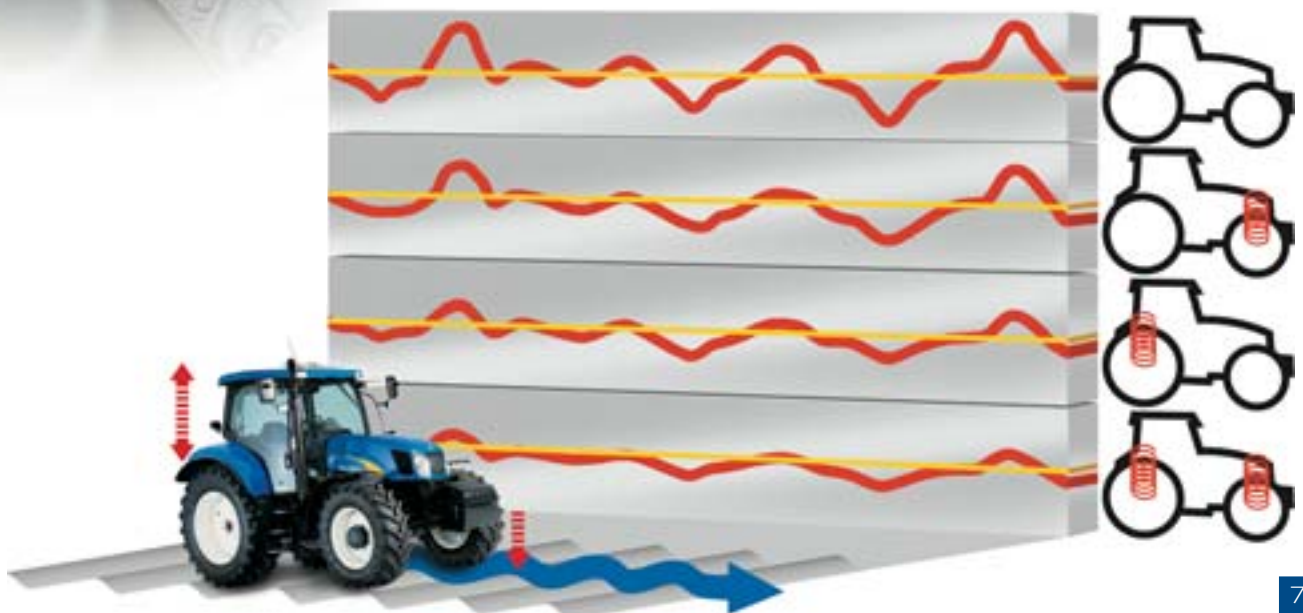
O Sistema de Sequenciamento da Viragem de “fácil aprendizagem” permite ao operador pré-programar funções de viragem nas cabeceiras dos regos, como a selecção de mudanças, o regime do motor, a subida de acessórios e o funcionamento das válvulas remotas electro-hidráulicas. O sistema corresponde exactamente a uma sequência manual previamente registada. Trata-se de um sistema que simplifica as manobras de viragem nas cabeceiras dos regos, visto que diminui o número de tarefas que é necessário efectuar durante uma viragem. Isto ajuda a reduzir a fadiga do operador e a aumentar a produtividade.

### Para o máximo conforto

O sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™ é instalado em todos os tractores T6000 Elite. Para um maior conforto, pode ser fornecido o sistema de suspensão do eixo dianteiro Terraglide™. O sistema Terraglide™, que inclui os travões das rodas dianteiras, é fornecido de série em todos os modelos equipados com uma transmissão de 50 km/h\*. Comfort Ride™ e Terraglide™, juntos para oferecer o melhor conforto da classe.

\*Dependente das condições de mercado

### Aceleração em m/s<sup>2</sup> na base do banco



# UM DESIGN VERSÁTIL PARA TODAS AS APLICAÇÕES.

A New Holland compreende perfeitamente as necessidades dos clientes. Isto reflecte-se na vasta oferta da gama T6000. Desde o modelo básico Delta aos modelos Plus e Elite, há um pacote de motores, transmissões e eixos adequado à maioria das necessidades. Os modelos T6000 Elite assentam nesta flexibilidade. À semelhança dos modelos Delta e Plus, os modelos Elite podem ser equipados com um pacote que inclui um hidráulico dianteiro integral e uma tomada de força, de montagem na fábrica, bem como uma variedade de carregadores FL de elevado desempenho. O equipamento de série inclui uma tomada de força de duas velocidades 540/1000 com comandos electro-hidráulicos SoftStart. Estão disponíveis tomadas de força de três velocidades 540E e tomadas de força sincronizadas com o avanço do tractor. Todos os modelos Elite dispõem de uma tomada de força automática. Esta pode ser configurada para desactivar a transmissão com a subida de um acessório no sistema hidráulico traseiro e para voltar a activá-la quando o acessório baixar.



## **Sistema de Gestão da Potência – mais potência para a tomada de força e transporte**

O Sistema de Gestão da Potência permite aumentar automaticamente a potência nominal dos modelos T6000 Elite até 26 CV nas aplicações com tomada de força e de transporte.

## **Tomada de força automática ligada ao dispositivo de subida e descida**

Quer esteja a utilizar o dispositivo de subida e descida rápida do controlo electrónico da tracção ou o Sistema de Sequenciamento de Viragem com o equipamento montado, o sistema automático de tomada de força desactiva e volta a activar automaticamente a transmissão da própria tomada de força. Disponível apenas nos tractores equipados com EDC. Estão disponíveis comandos externos da tomada de força.

## **Compatibilidade, hidráulico dianteiro e tomada de força**

Especialmente concebido para os tractores da Série T6000, o mais recente sistema hidráulico dianteiro e de tomada de força Cat II, montado de fábrica, foi sujeito a uma revisão da geometria do braço. Isto ajuda a minimizar o ângulo do veio de accionamento da tomada de força durante a elevação da unidade. A capacidade nominal é de 3,4 toneladas, podendo os braços recuar o suficiente para montar um carregador FL quando o hidráulico frontal deixar de ser necessário. Todos os comandos do sistema hidráulico e da tomada de força estão integrados no tractor e podem ser controlados, sempre que aplicável, através do Sistema de Sequenciamento da Viragem.

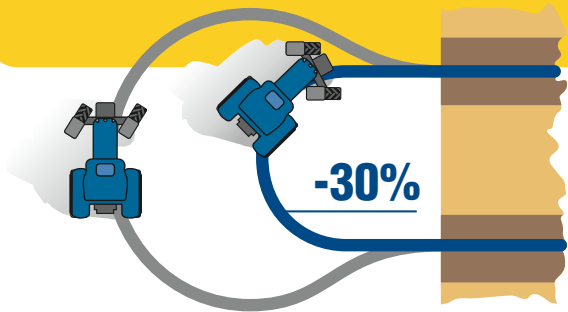
## **Gestão de Velocidades do Motor**

O sistema de Gestão de Velocidades do Motor nos tractores T6000 Elite permite ao operador programar electronicamente uma ou duas velocidades do motor. O sistema de gestão electrónica do motor funciona de modo a manter, automaticamente, estas velocidades fixas, regulando o abastecimento de acordo com a carga. Esta característica é particularmente vantajosa durante o enfardamento ou a pulverização.



# T6000 – LÍDER NA MANOBRA E NA TRACÇÃO.

Nos tractores da Série T6000 estão disponíveis três tipos de eixos dianteiros de tracção: standard, SuperSteer™ e Terraglide™. O eixo standard tem um ângulo de viragem de 55 graus. Esta característica oferece um raio de viragem de apenas 4,04 m, sem o uso dos travões. Os eixos Terraglide™ oferecem o mesmo raio de viragem apertado, além da suspensão. Para se obter a máxima manobrabilidade, os eixos SuperSteer™ reduzem o raio de viragem para 3,76 m. Este raio é ideal para trabalhar em culturas em linha. Os travões de eixo dianteiro estão disponíveis com os eixos standard e Terraglide™.



**As curvas apertadas são apenas parte das vantagens.**

## Eixos dianteiros SuperSteer™

O eixo dianteiro SuperSteer™ exclusivo da New Holland reduz bastante o raio de viragem do tractor. A estrutura principal do eixo dianteiro gira com as rodas para fazer um ângulo de viragem eficaz de 65 graus. O tractor faz curvas mais apertadas e rápidas, pelo que o operador gasta menos tempo nas viragens e tem mais tempo para realizar as tarefas. O sistema SuperSteer™ também aumenta a distância entre os eixos, com o peso colocado na frente do tractor a fazer-se sentir directamente sobre a estrutura principal do eixo dianteiro. Há maior tracção em determinadas situações, sem que seja necessário aplicar mais peso.

## Sistema Fast Steer™ – para virar com rapidez

Perfeito para viragens rápidas nas cabeceiras dos regos ou manobras de carregamento em espaços confinados, o sistema Fast Steer™ exclusivo da New Holland está disponível em todos os tractores da Série T6000 Elite. O Fast Steer™ permite ao operador fazer curvas apertadas com o mínimo de esforço. Basta pressionar o aro interno Fast Steer™. Desactivado automaticamente quando o tractor atinge velocidades superiores a 10 km/h, o Fast Steer™ reduz bastante o tempo de manobra e a fadiga do condutor, além de aumentar a produtividade.



## Suspensão Terraglide™

### para uma estabilidade e tracção ideais

Oferecendo uma melhor estabilidade, o sistema de suspensão do eixo dianteiro Terraglide™ é bastante eficaz. No campo, o eixo com suspensão assegura que as rodas dianteiras mantêm um contacto próximo com o solo. Isto é especialmente vantajoso em aplicações que incluem o cultivo a velocidades elevadas, adubação da superfície do solo e pulverização.

## Controlo de tracção Terralock™

É possível programar o sistema Terralock™ para activar e desactivar automaticamente a tracção integral e controlar os diferenciais dianteiro e traseiro. Quando o tractor curvar, o sistema Terralock™ pode desactivar a tracção integral e os diferenciais, reactivando-os quando o tractor retomar o trabalho. O sistema Terralock™ funciona quer com equipamento atrelado quer com equipamento montado.



<b>Especificações</b>	<b>T6020 Elite</b>	<b>T6040 Elite</b>	<b>T6060 Elite</b>
<b>Motor da New Holland*</b>			
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões	4/ TI / 4 / Fase III	4/ TI / 4 / Fase III	4/ TI / 4 / Fase III
Sistema de combustível	Common Rail de alta pressão	Common Rail de alta pressão	Common Rail de alta pressão
Capacidade (cm³)	4485	4485	4485
Diâmetro e curso (mm)	104x132	104x132	104x132
Potência nominal - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	82/111	89,5/122	97/132
Potência nominal - ISO 14396 - ECE R120 Sistema de Gestão da Potência (kW/CV)	97/132	103,9/141	103,9/141
Potência máx. - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	90,2/123	98,4/134	104,6/142
Potência máx. - ISO 14396 - ECE R120 Sistema de Gestão da Potência (kW/CV)	104,6/142	106,8/145	106,8/145
Velocidade nominal (rpm)	2200	2200	2200
Binário máximo ISO 14396 - ECE R120 a 1400 rpm (Nm)	520	563	594
Binário máximo ISO 14396 - ECE R120 a 1600 rpm Sistema de Gestão da Potência (Nm)	550	573	608
Reserva de binário (%)	46	45	41
Capacidade do depósito de combustível / Eixo dianteiro SuperSteer™ (litros)	176 / 152	176 / 152	176 / 152
Intervalo de manutenção (horas)	600	600	600
<b>Caixa de velocidades Electro Command™ (40 / 40E / 50 km/h)</b>			
N.º de mudanças / com super-redutor (F / T)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Gama de velocidades / com super-redutor (km/h)	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40
Electro Command™ Eco 17x16 de 40 km/h	○	○	○
Electro Command™ 17x16 (50 km/h de transmissão directa)	○	○	○
Active Electro Command™ (funções automáticas)	●	●	●
<b>Eixos</b>			
Eixo dianteiro de tracção integral	●	●	●
Suspensão Terraglide™ do eixo dianteiro	○	○	○
Eixo dianteiro SuperSteer™	○	○	○
<b>Sistema hidráulico</b>			
Caudal fixo com sensor de carga - CCLS	●	●	●
Caudal da bomba principal / Pressão da bomba (l/min / bar)	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Controlo mecânico ou electrónico da tracção (EDC)	EDC	EDC	EDC
<b>Válvulas remotas</b>			
Tipo Std / Deluxe / Activação electro-hidráulica	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH
N.º máx. válvulas traseiras	4	4	4
Punho de comando e 2 válvulas de montagem central	○	○	○
<b>Hidráulico</b>			
Capacidade de elevação máxima nas rótulas com os braços na horizontal (kg)	7864	7864	7864
Capacidade de elevação contínua em todo o curso (610 mm atrás das rótulas) (kg)	5284	5284	5284
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (kg)	3700	3700	3700
<b>Tomada de força</b>			
Velocidade do motor a:			
540 / 540E / 1000 rpm (rpm)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Operação automática / Activação externa	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Tomada de força dianteira / Velocidade do motor (rpm)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
<b>Cabina</b>			
Cabina de tejadilho elevado com painel de abrir, de alta visibilidade	●	●	●
Banco com suspensão pneumática	●	●	●
Ar condicionado	●	●	●
Ar condicionado automático	○	○	○
Filtros de recirculação do ar	●	●	●
Cabina com suspensão Comfort Ride™	○	○	○
Monitor de desempenho com conector ISO 11786	○	○	○
Nível ideal de ruído na cabina 77/311/CE	71	71	71

**Especificações**
**T6020 Elite**
**T6040 Elite**
**T6060 Elite**

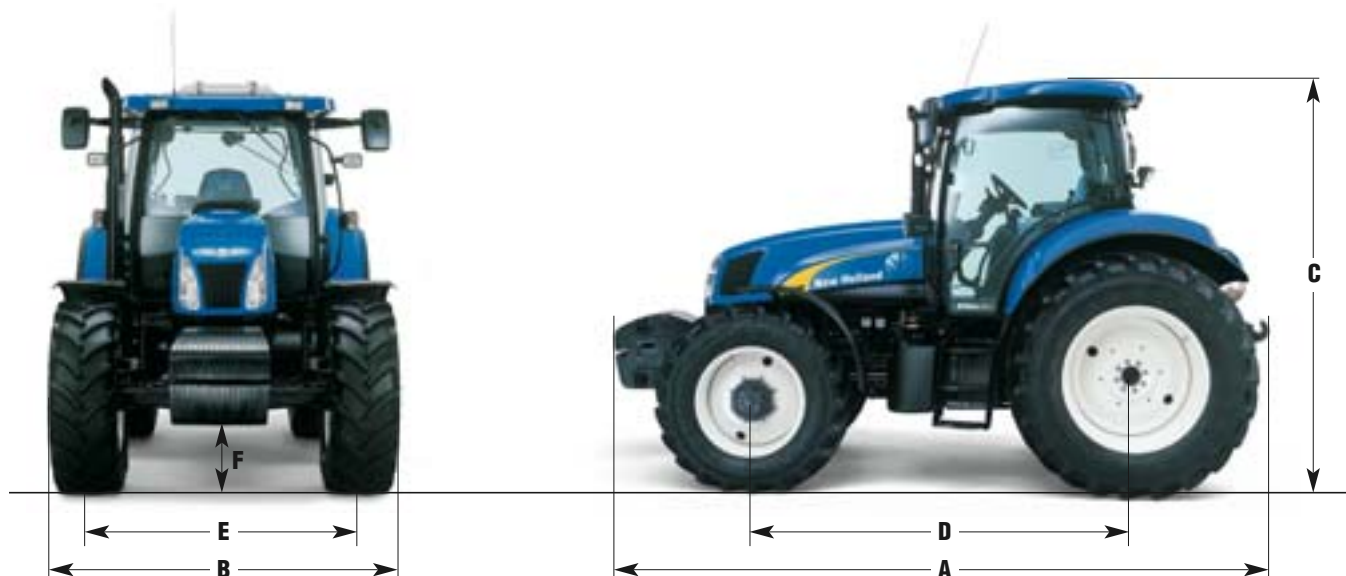
Especificações		T6020 Elite	T6040 Elite	T6060 Elite
<b>Raio de viragem de marcha com bitola mínima</b>				
Raio de viragem otimizado dos eixos dianteiros standard e Terraglide™	(mm)	4040	4040	4040
Raio de viragem otimizado do eixo dianteiro SuperSteer™	(mm)	3755	3755	3755
Ângulo de viragem dos eixos dianteiros standard e Terraglide™	(°)	55	55	55
Ângulo de viragem do eixo dianteiro SuperSteer™	(°)	65	65	65
<b>Dimensões com cabina – tracção às duas rodas / tracção integral**</b>				
<b>A Comprimento total incluindo contrapeso e hidráulico traseiro (todos os tipos de eixos)</b>				
	(mm)	4292	4292	4292
<b>B Largura mínima</b>				
	(mm)	1873	1873	1873
<b>C Altura total</b>				
	(mm)	2726	2726	2726
<b>F Distância livre ao solo</b>				
	(mm)	427	427	427
<b>D Distância entre eixos</b>				
Eixo dianteiro Standard	(mm)	2412	2412	2412
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão	(mm)	2421	2421	2421
Eixo dianteiro SuperSteer™	(mm)	2520	2520	2520
<b>E Bitola das rodas</b>				
À frente, mínimo	(mm)	1407	1407	1407
À frente, máximo	(mm)	2108	2108	2108
Atrás, mín. / máx. (todos os eixos)	(mm)	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030
<b>Pesos com cabina – tracção integral</b>				
Pesos, mínimo sem balastro				
Eixo dianteiro Standard	(kg)	5010	5010	5010
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão	(kg)	5310	5310	5310
Eixo dianteiro SuperSteer™	(kg)	5290	5290	5290
Peso total admissível – tracção às duas rodas / tracção integral	(kg)	9000	9000	9000

Sujeito às restrições legais.

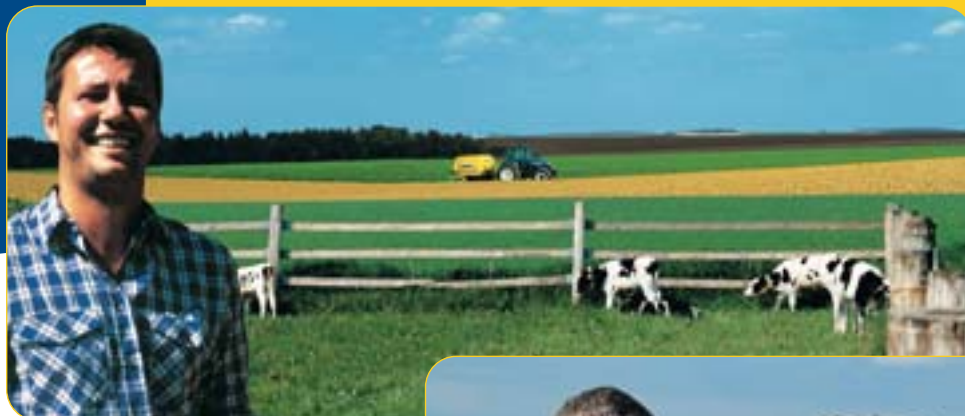
\*Desenvolvido pela CNH Engine Corporation

\*\*Dimensões – pneus traseiros: pneus 16.9 R38 em modelos de 4 cilindros; pneus 18.4 R38 em modelos de 6 cilindros

● De série    ○ Opcional    – Não disponível



**NEW HOLLAND.**  
**Um verdadeiro especialista**  
**na sua actividade agrícola.**



A New Holland escolhe lubrificantes **AMERICA**

DIRIJA-SE AO SEU  
CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



**Especialistas no seu sucesso**

Visite a nossa página web: [www.newholland.pt](http://www.newholland.pt)  
Telefone gratuito de Atendimento aos Clientes: **800 880 373**

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 06/07 - TP01 - (Turin)



60028/POO

**PEÇA UMA  
DEMONSTRAÇÃO!**